

# **Памятка.**

## **Перевозка предметов и веществ, изъятых из оборота или ограниченно оборотоспособных (ПВИО).**

С 1 сентября 2025 года в России ужесточены требования к перевозке грузов, которые относятся к предметам и веществам, изъятым из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособным (ПВИО). Для таких грузов изменились обязанности и экспедитора, и клиента, а также введены отдельные штрафы.

Настоящая памятка предназначена для разъяснения понятий, связанных с потенциально опасными видами имущества и оборудования (ПВИО). Она устанавливает обязательства Клиента при перевозке грузов указанного типа и описывает порядок действий Экспедитора при работе с подобными отправлениями.

### **I . Что такое ПВИО.**

В соответствии со ст. 129 ГК РФ законом или в установленном законом порядке могут быть введены ограничения оборотоспособности объектов гражданских прав, в частности могут быть предусмотрены виды объектов гражданских прав, которые могут принадлежать лишь определенным участникам оборота либо совершение сделок, с которыми допускается по специальному разрешению (разрешена только по лицензии или для узкого круга участников).

Для экспедитора эти объекты обозначены в законе общим термином — «предметы и вещества, изъятые из гражданского оборота или ограничено оборотоспособные» (ПВИО). С ними связан особый порядок перевозки.

### **К ПВИО, в частности, относятся (перечень не исчерпывающий):**

- 1. Наркотические средства и психотропные вещества.** Федеральный закон от 08.01.1998 № 3-ФЗ «О наркотических средствах и психотропных

веществах», полный перечень закреплён в Постановлении Правительства РФ от 30.06.1998 № 681 «Об утверждении Перечня наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 31.03.2022 № 526 «Об утверждении Правил перевозки наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров на территории Российской Федерации, а также оформления необходимых для этого документов».

- порядок перевозки веществ из Перечня к ПП РФ № 681;
- требования к упаковке, охране, маркировке, маршрутам;
- перечень обязательных документов.

**2. Оружие и боеприпасы.** Федеральный закон от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии», определяет виды гражданского, служебного, боевого оружия и боеприпасов. Перечни и правила перевозки конкретизируются в Постановлении Правительства РФ от 21.07.1998 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации».

- Гражданское огнестрельное оружие (охотничье, спортивное, оружие самообороны).
- Служебное оружие.
- Боевое ручное стрелковое оружие (в части, на которое распространяется режим ограничения).
- Холодное оружие (кинжалы, кортики, сабли, мечи и др., подпадающие под определение закона).
- Боеприпасы к указанным видам оружия (патроны, снаряды, пули и т.п.).
- Газовое оружие (в т.ч. газовые пистолеты/револьверы).
- Электрошоковые устройства, специальные средства (резиновые палки, наручники и др.), если ограничены в обороте.

**3. Лекарственные средства.** Федеральный закон от 12.04.2010 № 61-ФЗ «Об обращении лекарственных средств», к объектам регулирования относит:

- Лекарственные препараты для медицинского применения (в т.ч. рецептурные, содержащие наркотические, психотропные и сильнодействующие вещества).
- Субстанции для производства лекарственных средств.
- Радиофармацевтические лекарственные препараты.
- Иммунобиологические лекарственные препараты и т.п.

**4. Алкогольная и спиртосодержащая продукция.** Федеральный закон от 22.11.1995 № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции...» к объектам регулирования относит:

- Этиловый спирт (в том числе денатурированный в случаях, когда он отнесён к объекту контроля).
- Алкогольная продукция (водка, коньяк, вино, пиво и напитки на его основе и т.п.).
- Спиртосодержащая пищевая и непищевая продукция свыше установленных порогов содержания спирта.

**5. Драгоценные металлы и камни.** Федеральный закон от 26.03.1998 № 41-ФЗ «О драгоценных металлах и драгоценных камнях»:

- Драгоценные металлы: золото, серебро, платина и металлы платиновой группы (палладий, родий, иридий, осмий, рутений) — в сырье, полуфабрикатах, готовых изделиях, а также в виде лома и отходов.
- Драгоценные камни: алмазы, изумруды, рубины, сапфиры, александриты, природный жемчуг и др.
- Ювелирные и иные изделия из драгоценных металлов и камней.
- Лом и отходы, содержащие драгоценные металлы/камни.

**6. Объекты животного мира. Федеральный закон от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире», плюс подзаконные акты (включая перечни редких и находящихся под угрозой исчезновения видов, Красная книга РФ и международные списки CITES).**

К ПВИО относятся:

- Дикие животные и их части/производные (шкуры, рога, кости и др.), относимые к видам, для которых установлен специальный режим оборота.
- Животные и иные объекты животного мира, включённые в Красную книгу РФ либо подпадающие под ограничения международных конвенций (CITES).

Конкретные перечни редких видов — в Красной книге РФ и приложениях к международным договорам (CITES)».

## **II. Техническое регулирование и опасные грузы.**

**Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»** (вместо 248-ФЗ, который регулирует гос. контроль и надзор) и **Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR)** — имплементировано в РФ.

**Указ Президента РФ от 22.02.1992 N 179 (ред. от 17.03.2020) "О видах продукции (работ, услуг) и отходов производства, свободная реализация которых запрещена"** устанавливает перечень товаров, относящихся к:

- Драгоценным и редкоземельным металлам, драгоценным камням и изделиям, а также отходам, их содержащим.
- Стратегическим материалам.
- Вооружению, боеприпасам, военной технике, комплектующим, взрывчатым веществам, средствам взрывания, порохам, ракетному топливу и спецматериалам/спецоборудованию для их производства.
- Боевым отравляющим веществам и средствам защиты от них.
- Урану и другим делящимся материалам, изделиям из них.

- Оборудованию и приборам с использованием радиоактивных веществ и изотопов.
- Шифровальной технике и НТД на её производство и использование.
- Ядам, наркотическим средствам и психотропным веществам.
- Спирту этиловому.
- Отходам радиоактивных материалов, взрывчатых веществ, отходам, содержащим драгоценные и редкоземельные металлы.
- Лекарственным средствам (за исключением безрецептурных).
- Лекарственному сырью от северного оленеводства (панты, эндокринное сырьё).
- Специальным и иным техническим средствам для негласного получения информации и НТД на их производство/использование.

Отдельные перечни предметов и веществ, запрещённых или ограниченных к провозу в целях транспортной безопасности, содержатся в требованиях по обеспечению транспортной безопасности и документах Минтранса (в т.ч. Приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34). Для практики удобно ориентироваться на них как на перечни “чувствительных” грузов, часто совпадающих с ПВИО.

### **Важно:**

Санкционные товары регулируются специальными Указами Президента и Постановлениями Правительства о запрете вывоза/ввоза отдельных видов оборудования или сырья, не являются ПВИО. Но если они одновременно подпадают под режим стратегических, двойного назначения, наркотических, оружия, радиоактивных и т.п., то действуют уже правила для ПВИО, а не только санкционные ограничения.

**III. Что изменилось в законе с 1 сентября 2025 года. Федеральным законом от 07.06.2025 № 140-ФЗ внесены изменения в Закон № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (далее — Закон о ТЭД).**

**1. Ключевые изменения для перевозки ПВИО:**

1. Жёсткий запрет на перевозку ПВИО без соблюдения специальных требований.

Экспедитор обязан обеспечить соблюдение всех требований к перевозке ПВИО, установленных профильными законами (об оружии, наркотиках, алкоголе, драгоценных металлах, животном мире, техническом регулировании и др.). Если выполнить эти требования невозможно — оказание экспедиционных услуг запрещено (ст. 2.1 Закона о ТЭД).

2. Запрет начинать работу без информации о грузе означает то, что Экспедитор не вправе приступать к исполнению договора, пока Клиент не предоставит всю необходимую информацию и документы, в том числе о наличии ПВИО в грузе (п. 4, 4.2 ст. 4 Закона о ТЭД).

3. Обязанность реализовывать «организационные меры» по выявлению ПВИО.

Правительство РФ утвердило Правила реализации организационных мер по выявлению ПВИО (ПП РФ № 1828 от 18.11.2025, вступают в силу с 01.03.2026).

4. Обязанность уведомлять органы ОРД при выявлении ПВИО без разрешения.

Если в составе груза обнаружены ПВИО, а у клиента нет специального разрешения, экспедитор обязан незамедлительно сообщить об этом уполномоченному органу, осуществляющему оперативно-розыскную деятельность, по правилам, утверждённым ПП РФ № 1264 от 23.08.2025 (ст. 4.3 Закона о ТЭД).

5. Хранить и предоставлять по запросу госорганов сведения о договорах, клиентах, грузе, маршрутах и операциях с грузом в течение не менее 3 лет.

С 1 марта 2026 года вступают в силу дополнительные организационные меры по проверке и досмотру груза (ПП РФ № 1828 и связанные акты). Для экспедитора это означает обязанность: сверять фактический вес, объём и иные характеристики груза с документами;

- при несоответствии оперативно уведомить клиента и организовать вскрытие и досмотр;
- в предусмотренных случаях проводить выборочный досмотр (в том числе с применением технических средств контроля и видеофиксации) и оформлять акты установленной формы.

## **2. Дополнительные обязанности Клиента, связанные с нормативными требованиями по организации перевозки ПВИО:**

• Клиент до начала перевозки обязан самостоятельно проверить груз, своевременно представить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о наличии в составе груза предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных (ПВИО), об условиях такой перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных Договором транспортной экспедиции, и документы, необходимые для осуществления таможенного, федерального государственного транспортного надзора и других видов государственного контроля (надзора) по таким грузам;

• После предоставления документов, необходимой информации для организации перевозки и передачи/сдачи груза Экспедитору (и/или уполномоченному последним лицом) Клиент обеспечивает возможность и необходимые условия для реализации мер по проверке свойств груза полученной информации о свойствах груза, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации и действующем на момент исполнения соответствующих обязательств;

- В случае выявления несоответствия свойств принятого груза документам и информации о свойствах груза, в том числе и при получении соответствующего уведомления от Экспедитора, Клиент обеспечивает возможность и необходимые условия по реализации мер, установленных Правительством РФ и нормативными требованиями. При этом, оказание услуг по перевозке указанного груза прекращается, Клиент принимает на себя все риски неблагоприятных последствий и производит полное возмещение связанных с таким прекращением расходов Экспедитора и убытки от последствий выявления несоответствия свойств груза либо обнаружения ПВИО.

### **Отдельно и прямо уведомить, если в составе груза есть ПВИО.**

Если по вине клиента в грузе выявлены запрещённые предметы или ПВИО без надлежащих разрешений, все правовые последствия (штрафы, задержание, возможные уголовные риски для конкретных лиц) несёт в первую очередь клиент и иные участники оборота, предоставившие недостоверные сведения.

### **3. Что делать клиенту, если он не уверен, относится ли товар к ПВИО.**

**Рекомендуем перед каждой отправкой:**

- Проверить код ТН ВЭД товара в профессиональных справочниках ВЭД / гос.сервисах.
- Сверить, не относится ли товар к оружию, боеприпасам, спецсредствам; наркотическим / психотропным средствам и их прекурсорам; этиловому спирту, алкоголю, спиртосодержащей продукции; драгоценным металлам/камням, отходам, их содержащим; стратегическим, радиоактивным, ядовитым веществам; объектам животного мира с особым режимом оборота и т.д.
- При сомнении — заранее направить нам запрос с описанием груза, кодами ТН ВЭД и предполагаемыми маршрутами.

## **IV. Как ООО «АВИОН АЭРО» работает с ПВИО.**

Компания не оказывает услугу по «легализации» запрещённых грузов и оставляет за собой право отказать в перевозке или приостановить оказание услуг до полного урегулирования правового статуса груза.

Чтобы соблюдать закон и защитить клиентов, компания на этапе приёма заявки запрашивает у клиента расширенный пакет сведений о грузе (коды ТН ВЭД, состав, страну происхождения, наличие ограничений, лицензий и сертификатов), использует имеющиеся средства и ресурсы для проверки.

Мы строго соблюдаем требования законодательства РФ о транспортно-экспедиционной деятельности и перевозке ПВИО (ФЗ № 87-ФЗ, ФЗ № 140-ФЗ, подзаконные акты Правительства РФ № 1264, 1317, 1318, 1828).

### **1. До заключения договора и принятия груза, мы:**

- запрашиваем у клиента полную информацию о грузе и его свойствах, включая данные о ПВИО (ст. 4 и 5 Закона о ТЭД);
- просим предоставить подтверждающие документы (лицензии, разрешения, сертификаты, паспорта безопасности и т.п.);
- не приступаем к исполнению договора, пока необходимые сведения и документы не будут получены (п. 4.2 ст. 4 Закона о ТЭД).

Если клиент не предоставляет требуемую информацию либо у нас нет возможности соблюдать специальные требования к перевозке ПВИО, мы отказываем в оказании экспедиторских услуг по данному грузу (ст. 2.1 Закона о ТЭД).

**2. После принятия груза в случае, если по договору груз принимается экспедитором, мы:**

- предоставляем документы согласно пп.5, п. 6 Правил транспортно-экспедиционной деятельности (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2006 г. № 554), а также п. 6 Порядка оформления и формы экспедиторских документов (утв. приказом Минтранса России от 11.02.2008 г. № 23 (зарегистрирован в Минюсте России 28.02.2008 г. № 11239).;
  - реализуем организационные меры по выявлению ПВИО
  - после подтверждения по результатам реализации организационных мер отсутствия в составе груза предметов и веществ, в отношении которых у экспедитора отсутствует возможность обеспечить соблюдение требований, заключаем необходимые договоры для организации перевозки (кроме договоров перевозки и хранения, если иное не предусмотрено) и предоставляем клиенту оригиналы/копии таких договоров.

**3. Взаимодействие с госорганами и хранение информации.**

В соответствии со ст. 4 Закона о ТЭД и ПП РФ № 1264, 1317, 1318<sup>1</sup>:

- мы храним на территории РФ сведения о договорах, сторонах, маршрутах, свойствах грузов, фактах приёма/хранения/выдачи и лицах, привлекаемых к исполнению, не менее 3 лет с даты окончания договора;
- строго следуем порядку информирования и взаимодействия с правоохранительными органами, если в грузе выявляются ПВИО без надлежащих разрешений; соблюдаем требования к информационным системам и оборудованию для взаимодействия с уполномоченными органами (ОРД и обеспечения безопасности);
- с 1 марта 2026 г. реализуем организационные меры по выявлению ПВИО в порядке, предусмотренном ПП РФ № 1828.

---

<sup>1</sup> Часть требований и соответственно обязанности Экспедитора вводятся поэтапно, с 01 сентября 2025, 01 марта 2026, 01 сентября 2026.

#### **4. Ответственность клиента, Клиент несёт ответственность:**

За непредоставление или недостоверное предоставление информации о свойствах груза и наличии ПВИО административные штрафы (ч.10 ст. 11.14.3 КоАП РФ):

- для граждан — 3 000–5 000 руб.;
- для юрлиц — 50 000–100 000 руб.

За отсутствие необходимых лицензий и разрешений на оборот ПВИО;

За нарушение специальных режимов оборота конкретных категорий ПВИО (оружие, наркотики, спирт, драгметаллы, объекты животного мира и др.) - ответственность согласно закону, в том числе уголовная, при наличии достаточных оснований.

#### **5. Ответственность экспедитора. Экспедитор несёт ответственность:**

- перед клиентом — за утрату, недостачу, повреждение груза, а также за нарушение сроков и иных обязательств по договору (согласно Закона о ТЭД, гл. 25 ГК РФ);
- перед государством — за:
  - оказание экспедиционных услуг без регистрации в реестре экспедиторов (с 01.03.2026);
    - нарушения правил хранения и предоставления информации;
    - нарушения требований к работе с ПВИО и взаимодействию с органами ОРД.

по новым нормам КоАП РФ за такие нарушения предусмотрены оборотные штрафы до 3 % годовой выручки компании (но не менее 500 тыс. руб. за первое нарушение и не менее 1 млн руб. при повторном). Конкретный размер и часть статьи зависят от вида нарушения.

## **6. Практические рекомендации клиентам.**

Чтобы избежать задержек и рисков, рекомендуем клиентам:

- ещё на этапе закупки/контрактации товара уточнять его правовой статус (ПВИО, опасный, санкционный, стратегический, двойного назначения и т.п.); проверять коды ТН ВЭД и связанные с ними ограничения;
  - заранее проверять необходимость лицензий, разрешений, заключений (ФСТЭК, ФСБ, Минпромторг, и др.) и планировать сроки их получения;
  - при запросе экспедитора без промедления предоставлять полные и точные сведения о грузе, а также копии всех подтверждающих документов;
  - всегда прямо сообщать о ПВИО, указывать наличие ПВИО в заявке/задании на перевозку;
  - направлять сканы всех разрешительных документов до приёма груза;
  - закладывать дополнительное время на оформление, для грузов с ПВИО часто требуется согласование маршрута, оформление спецдокументов, досмотр, дополнительная охрана и др.;
  - оперативно реагировать на уведомления экспедитора, если по итогам проверок мы направили уведомление о несоответствии сведений о грузе — важно быстро дать ответ и согласовать дальнейшие действия (вскрытие, досмотр, корректировка документов);
- при любых сомнениях в статусе груза обращаться к нашим специалистам до отгрузки.

Следить за обновлениями законодательства. Нормы о ПВИО активно дополняются (новые правила досмотра, взаимодействия с госорганами, электронный документооборот). Мы будем обновлять эту памятку по мере вступления в силу новых требований.

**Мы ценим ваше доверие и стремимся обеспечить максимальную безопасность и законность каждой перевозки.**

**Наши специалисты готовы проконсультировать Вас по вопросам перевозки грузов, включая:**

- Определение принадлежности груза к категории ПВИО
- Выбор оптимального маршрута и способа перевозки
- Расчет стоимости с учетом всех требований

**Свяжитесь с нами:**

 Телефон: [8 800 333 71 77]

 Email: [log@avionaero.ru](mailto:log@avionaero.ru); [info@avionaero.ru](mailto:info@avionaero.ru)

Информация актуальна на «30» декабря 2025 года. Рекомендуем уточнять детали перед заключением договора, так как законодательство может изменяться.